



INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY 2012

MOTOKROS

PROPOZICE PODNIKU

Inter Mistrovství ČR 2012 v motokrosu

Název podniku:	Inter Mistrovství ČR 2012 v motokrosu tříd 85ccm, MX2+Junior, MX2 a MX3-OPEN
Číslo podniku:	ČSMS _20/4 EMN 20/297
Místo podniku:	Třemošnice
Datum pořádání:	20.10.2012

1. VYP SANÉ TRÍDY

1. Třída 85 ccm

Mistrovství motocyklů kat. I. skupina A1, třída 85 ccm pro 2 dobé motory od 66 ccm do 85 ccm.

2. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kategorie I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 125 ccm a pro 4-dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

Třída MX2 bude hodnocena a vyhlášována jako celek, ale **z třídy MX2 bude navíc samostatně vyhlášováno pořadí Inter MČR MX Junior - jezdci do 17 let na motocyklech 125ccm dvoutakt.**

3. Třída MX3-OPEN (zahrnuje technicky třídy MX2, 250 a 500ccm):

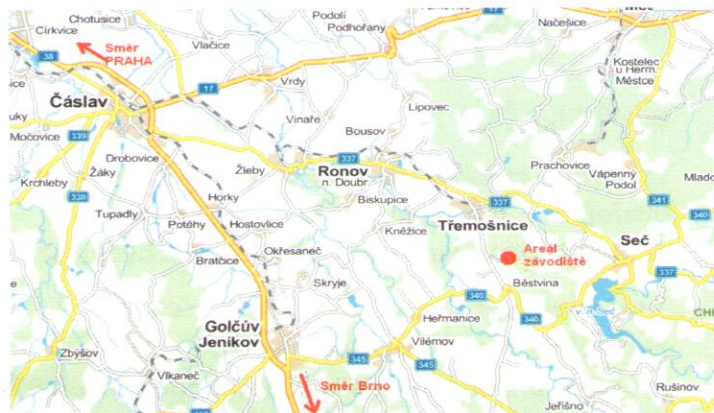
- Kategorie I., skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.
- Kategorie I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.
- Kategorie I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

2. PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice:

Národní silnice: 337

Popis příjezdu: v Čáslavi z obchvatu odbočit směr Žleby, vzdálenost cca 15 km





MOTOKROS

3. TRATĚ

Název tratě: Kubíkovy Duby

Popis tratě: hlinito- jílovitá

Délka tratě: 1750 m

Minimální šířka: 6m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Propozic (příloha č.1).

4. POŘADATEL

Název klubu: AMK Třemošnice

Sídlo: Kubíkovy Duby 10, Třemošnice

Zodpovědná osoba: Václav Růžička

Telefon: 777625815

E-mail: v.ruzicka@kovolis-hedvikov.cz

Tel/fax:

Sekretariát podniku: Motokrosový areál Kubíkovy Duby

Zodpovědná osoba: Jaroslav Chytil

Telefon: 736141769

E-mail: chytil.jaroslav@seznam.cz

Otevřen v	pátek	dne:	19.10. 2012	od 16,00	do 21,00 hodin
	sobotu	dne:	20.10. 2012	od 6,00	do 19,00 hodin

5. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Jiří Hejtík	Lic. ČSMS/FIM č. 1
Člen jury:	Věra Benešová	Lic. ČSMS/FIM č. 71
Ředitel závodu:	Milan Průša	Lic. ČSMS/FIM č. 102
Tajemník závodu:	Jaroslav Chytil	Lic. ČSMS/FIM č. 42
Hlavní technický komisař:		Lic. ČSMS/FIM č.
Hlavní časoměřič:	Jaroslav Štancel	Lic. ČSMS/FIM č. 7148
Ekolog:		Lic. ČSMS/FIM č.

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:	Mudr. Tomáš Kučera
Tiskový mluvčí/hlasatel:	Jiří Hejtík
Vedoucí parkoviště závodních strojů:	Josef Vašíček

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem ČSMS a těmito Propozicemi, které byly zkontrolovány a schváleny ČSMS. Podnik bude uspořádán podle NSŘ Divize motokrosu ČSMS.

6. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Divize motokrosu ČSMS pro rok 2012 (jsou uveřejněny na webu ČSMS www.motocams.cz – Divize motokrosu (DM) – formuláře i na webu organizátora www.moto-cross.cz, **musí být zaslány na adresu pořadatele závodu (bod 4. těchto PP).**

Termín zaslání nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do **5.10.2012** (uzávěrka přihlášek). Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Jezdec je ve sporném případě povinen prokázat odeslání přihlášky v řádném termínu. Jezdec je v případě neúčasti





INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY 2012

MOTOKROS

na podniku povinen se omluvit pořadateli závodu nejpozději před zahájením administrativní přejímky, a to písemnou formou. Propozice nebudou rozesílány jednotlivě, ale budou zveřejněny na oficiálních webových stránkách ČSMS a organizátora.

7. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 19.10.2012 v 17 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

8. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí „B“, „A“ a vyšší (A-M, FIM, UEM) pro motokros a enduro a s licencí "A" a vyšší pro SZM a supermoto.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a UEM (platná pouze licence pro motokros) vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM/UEM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

9. VKLADY

Jezdci kubatury MX2 a MX3-OPEN zaplatí vklad **800 Kč**, jezdci třídy 85 ccm vklad **400 Kč**, na každém závodě. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízd ve třídách MX2 i MX3-OPEN po zaplacení vkladu v každé třídě. Vklad nezahrnuje poplatek za pojištění odpovědnosti jezdce pro případ škody způsobené jinému účastníku akce provozem jeho motocyklu při sportovní akci.

10. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace DM ČSMS. Pro rok 2012 s ohledem na ekonomické zájmy jezdců i týmů bude respektována celostátní nominace k 5. 4. 2012 uveřejněná na webu ČSMS. Po tomto datu přiděluje na prvním podniku startovní čísla do volných pozic pořadatel. Startovní čísla pak platí na celý seriál a budou postupně doplňována následujícími pořadateli při respektování čísel již dříve v seriálu IMČR MX přidělených. **Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl se všemi startovními tabulkami opatřenými červeným podkladem a s bílými čísly.**

11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 19.10. 2012 od 17.00 do 21.00 hodin

Dne: 20.10. 2012 od 06.30 do 07.30 hodin

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

12. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem. Porady je povinen se zúčastnit vedle členů jury ředitel podniku, vedoucí trati a tajemník závodu.

Místo konání: ředitelství závodu.





13. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem v 8:00 hodin v den závodu, následující dle zvoleného časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury. Účast na zasedání je povinná v souladu s řády pro všechny hlavní delegované činovníky, tajemníka i hlavního lékaře závodu.

Místo konání: ředitelství závodu.

14. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí technik, hlavní lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu a u jezdců mladších 18-ti let zákonný zástupce.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení oficiálních informací k závodu je určena oficiální vývěska.

15. TRÉNINK, KVALIFIKACE, VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

Dle zvoleného časového harmonogramu.

16. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Dvě základní varianty časového harmonogramu (A, B) jsou přílohou č. 2 a nedílnou součástí těchto Propozic. Na základě administrativní a technické přejímky bude na prvním zasedání jury vybrána jedna z variant. O vybrané variantě budou jezdci informováni na oficiální vývěsce. Jury je oprávněna rozhodnout o jakékoliv změně časového harmonogramu, případně i o sloučení jízd jednotlivých tříd, s ohledem na zajištění bezpečnosti či z jiných vážných důvodů.

17. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu ČSMS.

V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

18. VÝSLEDKY

Viz čl. N 30.3.1 Všeobecného sportovního řádu a Příloha MX_1.21





INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY 2012

MOTOKROS

19. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři ČSMS pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům ČSMS.

20. PALIVO

Musí být použito v souladu s technickými předpisy ČSMS.

21. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec/spolujezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky ČSMS. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu ČSMS. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořádajícího subjektu: KOOPERATIVA, č. pojistky 7720662865

Pojistná smlouva zahrnuje:

- 1) odpovědnost pořadatele za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob, vč. regresů zdravotních pojišťoven a škodách na věcech užívaných či převzatých
- 2) odpovědnost účastníka za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob.

22. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí Disciplinárním a arbitrážním řádem ČSMS. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem **5.000 Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po čase vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000 Kč** (dvoutaktní motocykl), případně **10.000 Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000 Kč**.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury či ředitele dle čl. 17 těchto Propozic, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

23. CESTOVNÍ NÁHRADY a CENY

Viz. Příloha č. 3 těchto PP. Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

Proplacení finančních náhrad bude zahájeno dne 20.10.2012 v prostoru pokladny umístěné ve věži rozhodčích po schválení výsledků na jury, nejdříve 30 minut po zveřejnění neoficiálních výsledků závodu jednotlivých kubatur, a to na pokyn ředitele podniku.

24. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - PŘEDÁVÁNÍ CEN

Viz časový harmonogram.





25. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **100 Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000 Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát ČSMS.

26. DEPO – PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měly označení, stejně jako vstup zvířat. V tomto prostoru je **ZAKÁZÁNO KOUŘIT** a konzumovat nebo i vnášet alkoholické nápoje.

27. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

28. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

V Třemošnici dne : 12.7. 2012

Václav Růžička



Statutární zástupce pořadatele (jméno a příjmení, podpis, razítko):

Milan Průša

Ředitel sportovního podniku (podpis):

Schváleno Sekretariátem ČSMS dne 02.07.2012

pod číslem **29/2012**



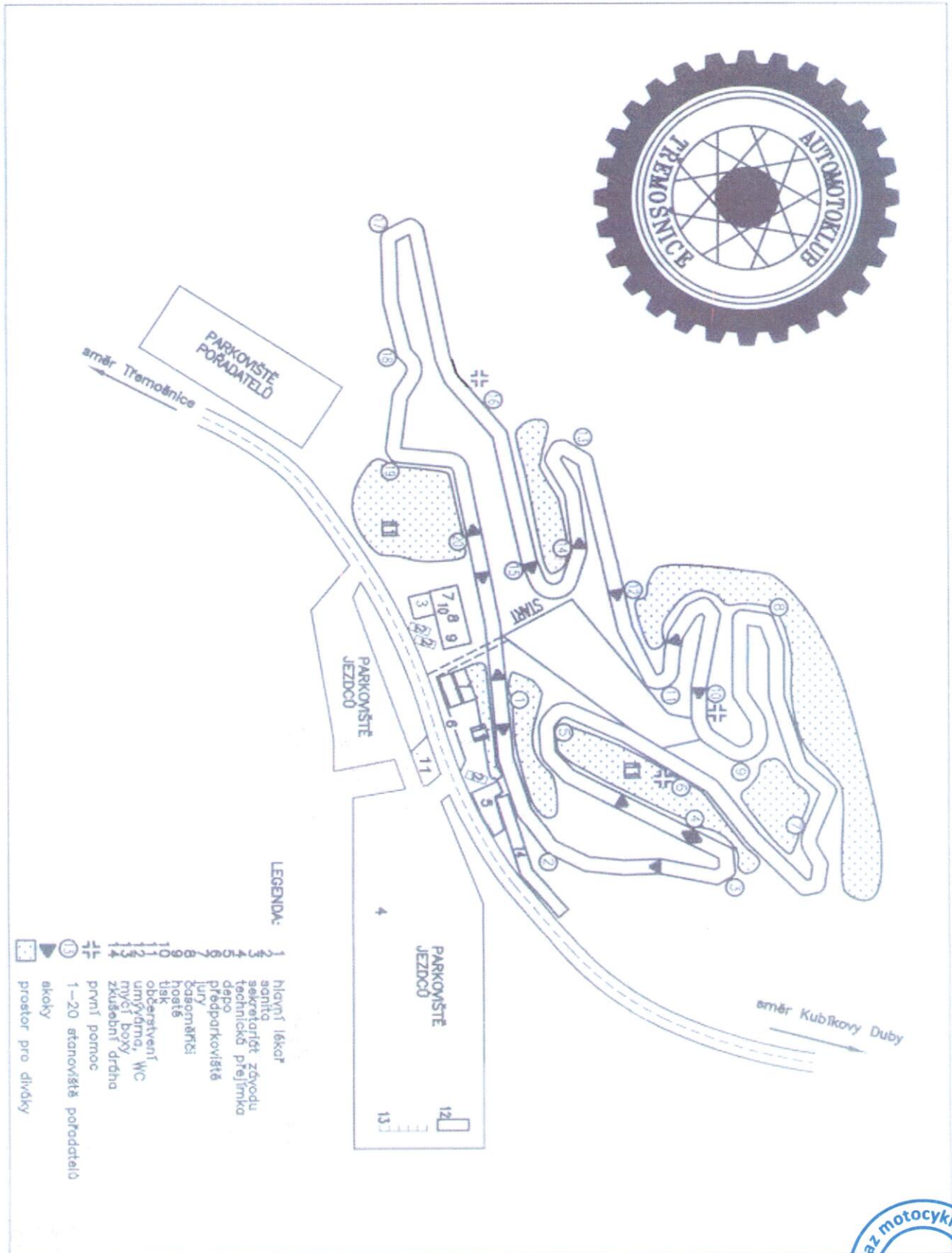
Barbora Svobodová
Sekretariát ČSMS



INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY 2012

MOTOKROS

Příloha č. 1 - Plánek trati





Příloha č. 2 – Časový harmonogram

VARIANTA "A" – STANDARD (všechny třídy do 50 jezdců, dobré počasí)

den před závodem:

17:00 – 21:00 administrativní a technická přejímka

den závodu:

06:30 – 07:30 administrativní a technická přejímka

08:00 1. zasedání JURY

volné tréninky:

08:00 – 08:30 MX2 30 minut

08:35 – 09:05 85ccm 30 minut

09:10 – 09:40 MX3-OPEN 30 minut

09:50 ROZPRAVA S JEZDCI

Kvalifikační tréninky:

10:15 – 10:40 MX2 25 minut

10:45 – 10:50 MX2 zkouška startu

10:55 – 11:15 85ccm 20 minut

11:20 – 11:25 85 ccm zkouška startu

11:30 – 11:55 MX3-OPEN 25 minut

12:00 – 12:05 MX3-OPEN zkouška startu

12:10 2. zasedání JURY

12:40 – 13:00 SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ A PŘEDSTAVENÍ JEZDCŮ

1. jízdy

13:00 MX2 30 minut + 2 kola

13:50 85ccm 15 minut + 2 kola

14:25 MX3-OPEN 30 minut + 2 kola

2. jízdy

15:30 MX2 30 minut + 2 kola

16:20 85ccm 15 minut + 2 kola

16:55 MX3-OPEN 30 minut + 2 kola

17:35 SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ

18:00 3. zasedání JURY (neurčí-li předseda jury jinak)





INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY 2012

MOTOKROS

VARIANTA "B" – EXTRÉM (všechny třídy do 50 jezdců, špatné počasí)

den před závodem:

17:00 – 21:00 administrativní a technická přejímka

den závodu:

06:30 – 07:30 administrativní a technická přejímka

08:00 1. zasedání JURY

volné tréninky:

08:00 – 08:25 MX2 25 minut

08:30 – 08:55 85ccm 25 minut

09:00 – 09:25 MX3-OPEN 25 minut

09:35 ROZPRAVA S JEZDCI

Kvalifikační tréninky:

10:10 – 10:35 MX2 25 minut

10:40 – 10:45 MX2 zkouška startu

10:55 – 11:15 85ccm 20 minut

11:20 – 11:25 85 ccm zkouška startu

11:35 – 12:00 MX3-OPEN 25 minut

12:05 – 12:10 MX3-OPEN zkouška startu

12:15 2. zasedání JURY

12:40 – 13:00 SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ A PŘEDSTAVENÍ JEZDCŮ

1. jízdy MX2 a 85 ccm

13:00 MX2 30 minut + 2 kola

13:50 85ccm 15 minut + 2 kola

1. jízda MX3-OPEN a 2. jízda MX2

14:40 MX3-OPEN 30 minut + 2 kola

15:30 MX2 30 minut + 2 kola

2. jízdy 85 ccm a MX3-OPEN

16:35 85ccm 15 minut + 2 kola

17:10 MX3-OPEN 30 minut + 2 kola

17:50 SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ

18:15 3. zasedání JURY (neurčí-li předseda jury jinak)





MOTOKROS

Příloha č. 3 – Cestovní náhrady a ceny

VKLADY A VYPLÁCENÍ JEZDCŮ ZA 1 ZÁVOD-VM

A) VKLADY

Všichni jezdci tříd MX2, MX3-OPEN zaplatí u administrativní přejímky POŘADATELI VKLAD ve výši **800,- Kč**, jezdci třídy 85 ccm VKLAD ve výši **400,- Kč** (částka je BEZ POPLATKU za pojištění odpovědnosti jezdce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenému jinému účastníkem akce provozem jeho vozidla při sportovní akci).

B) CESTOVNÍ NÁHRADY (jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou žádné srážky)

1) **Třída MX2 a MX3-OPEN** - všem kvalifikovaným jezdci, kteří odstartovali do závodu, vyplatí POŘADATEL NÁHRADU CESTOVNÍCH VÝDAJŮ ve výši **400,- Kč/1 jízdu** (při startu v obou jízdách obdrží jezdec NÁHRADU CESTOVNÍCH VÝDAJŮ celkem **800,- Kč/závod**).

CELKEM za JEDEN závod MX2 max. :

32.000,- Kč

CELKEM za JEDEN závod MX3-OPEN max. :

32.000,- Kč

2) **Třída 85 ccm** - všem kvalifikovaným jezdci, kteří odstartovali do závodu, vyplatí POŘADATEL NÁHRADU CESTOVNÍCH VÝDAJŮ ve výši **200,- Kč/1 jízdu** (při startu v obou jízdách obdrží jezdec NÁHRADU CESTOVNÍCH VÝDAJŮ celkem **400,- Kč/závod**).

CELKEM za JEDEN závod (40 j.) max. :

16.000,- Kč

C) PENĚŽITÉ ODMĚNY

1) Třída MX2 - PENĚŽITÉ ODMĚNY za 1 jízdu

Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)
1.	3.000,-	2.	2.000,-	3.	1.600,-	4.	1.400,-	5.	1.300,-
6.	1.200,-	7.	1.100,-	8.	1.000,-	9.	800,-	10.	600,-

CELKEM za JEDNU jízdu : 14.000,- Kč

CELKEM za OBĚ jízdy :

28.000,- Kč

2) Třída MX3-OPEN - PENĚŽITÉ ODMĚNY za 1 jízdu

Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)
1.	4.500,-	2.	3.000,-	3.	2.600,-	4.	2.000,-	5.	1.900,-
6.	1.800,-	7.	1.700,-	8.	1.600,-	9.	1.500,-	10.	1.400,-

CELKEM za JEDNU jízdu : 22.000,- Kč

CELKEM za OBĚ jízdy :

44.000,- Kč

3) Třída JUNIOR - PENĚŽITÉ ODMĚNY za 1 jízdu

Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)
1.	1.000,-	2.	900,-	3.	700,-	4.	600,-	5.	500,-
6.	400,-	7.	300,-	8.	300,-	9.	200,-	10.	100,-

CELKEM za JEDNU jízdu : 5.000,- Kč

CELKEM za OBĚ jízdy :

10.000,- Kč

4) Třída 85 ccm - PENĚŽITÉ ODMĚNY za 1 jízdu

Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)	Umístění	Částka (Kč)
1.	1.000,-	2.	800,-	3.	600,-	4.	400,-	5.	300,-
6.	300,-	7.	200,-	8.	200,-	9.	100,-	10.	100,-

CELKEM za JEDNU jízdu : 4.000,- Kč

CELKEM za OBĚ jízdy :

8.000,- Kč

D) HOLESHOT + PRÉMIE „TABULKA VEDOUcí JEZDEC“

1) Třída MX2 a MX3-OPEN částka 1.500,- Kč/1 jízdu + 1.000,- Kč

8.000,- Kč

2) Třída JUNIOR 500,- Kč

500,- Kč

3) Třída 85 ccm částka 500,- Kč/1 jízdu + 500,- Kč

1.500,- Kč

FINANČNÍ HOTOVOST PRO JEZDCE NA 1 ZÁVOD CELKEM : 180.000,-

